

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

	obrys budovy bývalé pošty v obci Český Rudolec č.p. 9, která je předmětem navrhované rekonstrukce na byty
	obrys oken budovy bývalé pošty v obci Český Rudolec č.p. 9, která je předmětem navrhované rekonstrukce na byty
	obrys navrhovaného přístupového chodníku s rampovou částí šířky 1,5 m s povrchem ze zámkové dlažby
	obrys autobusových zastávek Český Rudolec - POŠTA, dopravní provoz autobusů na zastávkách je posuzovaným stacionárním zdrojem hluku S2 a S3
	osa silnice II. třídy číslo 409 s dopravním provozem, který je posuzovaným liniovým zdrojem hluku S1
	osa vůči rekonstruované budově bližšího jízdního pruhu silnice II. třídy číslo 409 s dopravním provozem, který je posuzovaným liniovým zdrojem hluku S1
	osa vůči rekonstruované budově vzdálenějšího jízdního pruhu silnice II. třídy číslo 409 s dopravním provozem, který je posuzovaným liniovým zdrojem hluku S1
	obrys stávajících a nově zřizovaných zpevněných ploch, které tvoří komunikace, chodníky a parkoviště
	obrys nově zřizovaných parkovacích stání jižního parkoviště P1 (5x stání včetně 1 stání bezbariérového) a severního parkoviště P2 (3x podélná parkovací stání)
	těžiště dopravního provozu autobusů na autobusové zastávce Český Rudolec - POŠTA ve směru jízdy na Kunžak, který je posuzovaným stávajícím stacionárním zdrojem hluku S2
	těžiště dopravního provozu autobusů na autobusové zastávce Český Rudolec - POŠTA ve směru jízdy na Dačice / Slavonice, který je posuzovaným stávajícím stacionárním zdrojem hluku S3
	těžiště dopravního provozu na nově zřizovaném parkovišti P1, který je posuzovaným novým stacionárním zdrojem hluku N1 a N2
	těžiště dopravního provozu na nově zřizovaném parkovišti P2, který je posuzovaným novým stacionárním zdrojem hluku N3 a N4
	hranice pozemků podle snímku katastrální mapy pro katastrální území Český Rudolec
	vnitřní dělení pozemků podle snímku katastrální mapy pro katastrální území Český Rudolec

POSUZOVANÉ ZDROJE HLUKU

S - STÁVAJÍCÍ HLUKOVÉ POZADÍ

- S1 - dopravní provoz po silnici II. třídy číslo 409
- S2 - provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Kunžak
- S3 - provoz na autobusové zastávce ve směru jízdy na Slavonice / Dačice

N - NOVĚ ZŘIZOVANÉ ZDROJE HLUKU

- N1 - dopravní provoz na jižním parkovišti P1 při příjezdu vozidel
- N2 - dopravní provoz na jižním parkovišti P1 při odjezdu vozidel
- N3 - dopravní provoz na severním parkovišti P2 při příjezdu vozidel
- N4 - dopravní provoz na severním parkovišti P2 při odjezdu vozidel

POZNÁMKA

Při akustických výpočtech v bodě příjmu "A" se uplatní posuzované zdroje hluku S1, S2, S3, N1, N2 a při výpočtech v bodě příjmu "B" se uplatní posuzované zdroje hluku S1, N3 a N4.

VÝPOČTOVÉ BODY PŘÍJMU

	výpočtový bod příjmu "A" ve vzdálenosti 2 m před oknem obývacího pokoje číslo 1.10 bytové jednotky č. 1, nově zřizované v úrovni 1.NP, v nejkratší vzdálenosti od osy silnice II/209 a současně v nejkratší vzdálenosti od těžiště dopravního provozu na přilehlé autobusové zastávce Český Rudolec - POŠTA
	výpočtový bod příjmu "B" ve vzdálenosti 2 m před oknem pokoje rodinného domu č.p. 11 v nejkratší vzdálenosti od těžiště dopravního provozu na nově zřizovaném parkovišti P2 se 3 podélnými parkovacími stáními
	možný další výpočtový bod příjmu "C" ve vzdálenosti 2 m před oknem pokoje rodinného domu č.p. 67, který se ale nachází ve větší vzdálenosti od těžiště dopravního provozu na nově zřizovaném parkovišti P1 než posuzovaný výpočtový bod příjmu "A"

NEJKRATŠÍ VZDÁLENOSTÍ OD BODU PŘÍJMU "A"

	nejkratší vzdálenost d = 3,2 m výpočtového bodu příjmu "A" od osy bližšího jízdního pruhu silnice II. třídy číslo 409 s dopravním provozem, který je posuzovaným stávajícím liniovým zdrojem hluku S1
	nejkratší vzdálenost d = 2,7 m výpočtového bodu příjmu "A" od těžiště dopravního provozu autobusů na autobusové zastávce Český Rudolec - POŠTA ve směru jízdy na Kunžak, který je posuzovaným stávajícím stacionárním zdrojem hluku S2
	nejkratší vzdálenost d = 10,6 m výpočtového bodu příjmu "A" od těžiště dopravního provozu autobusů na autobusové zastávce Český Rudolec - POŠTA ve směru jízdy na Dačice / Slavonice, který je posuzovaným stávajícím stacionárním zdrojem hluku S3
	nejkratší vzdálenost d = 20,5 m výpočtového bodu příjmu "A" od těžiště dopravního provozu na nově zřizovaném parkovišti P1, který je posuzovaným novým stacionárním zdrojem hluku N1 a N2
	nejkratší vzdálenost d = 20,5 m možného výpočtového bodu příjmu "C" od těžiště dopravního provozu na nově zřizovaném parkovišti P1, který je posuzovaným novým stacionárním zdrojem hluku N1 a N2


NEJKRATŠÍ VZDÁLENOSTÍ OD BODU PŘÍJMU "B"

	nejkratší vzdálenost d = 21,7 m výpočtového bodu příjmu "B" od osy bližšího jízdního pruhu silnice II. třídy číslo 409 s dopravním provozem, který je posuzovaným stávajícím liniovým zdrojem hluku S1
	nejkratší vzdálenost d = 4,2 m výpočtového bodu příjmu "B" od těžiště dopravního provozu na nově zřizovaném parkovišti P2, který je posuzovaným novým stacionárním zdrojem hluku N3 a N4

ZHODNOCENÍ NEJBLIŽŠÍCH VENKOVNÍCH CHRÁNĚNÝCH PROSTORŮ

Vůči dopravnímu provozu na nově zřizovaném jižním parkovišti P1 se stávající venkovní chráněné prostory staveb rodinného domu č.p. 67 nachází ve větší vzdálenosti než nově zřizované venkovní chráněné prostory staveb rekonstruované budovy bývalé pošty na byty, a proto je akustický výpočet hlukové zátěže z dopravního provozu na parkovišti P1 proveden pouze ve výpočtovém bodě příjmu "A".

Vůči dopravnímu provozu na nově zřizovaném severním parkovišti P2 se nejbližší stávající venkovní chráněné prostory staveb nachází před jihozápadní fasádou rodinného domu č.p. 11, a proto je akustický výpočet hlukové zátěže z dopravního provozu na parkovišti P2 proveden pouze ve výpočtovém bodě příjmu "B".

Projektant: Ing. Jaroslav Beneš		Číslo autorizace: 100 24 84	Obor autorizace: pozemní stavby	Razítko, podpis: 	
Stavebník: Obec Český Rudolec, 378 83 Český Rudolec 123					
Stupeň: projektová dokumentace pro společné povolení					
Název akce: Rekonstrukce budovy bývalé pošty na byty, Český Rudolec				Místo stavby	Český Rudolec
				Datum	6/2024
				Formát	2 A4
				Účel	DSP
				Měřítko	-
Obsah: HLUKOVÁ STUDIE - SITUACE - LEGENDY				Číslo výkresu 3-2	Číslo kopie